

2004年9月6日 台風被害 廿日市ボートパーク及び周辺

今回の台風を教訓として自分の船の台風対策と、点検、繫留観察をお忘れなく。

(繫留索の増し舳い、セールの格納、風圧抵抗物の重心位置下げ・固縛、防舷物確認など、など)

4号栈橋 繫留環のステンレス(16)が干切れて繫留杭の途中に引っかかった状態



高潮と港内のうねりで繫留杭のキャップが飛んでいる所と、繫留環が抜けている所。



台風の吹き戻しで 2 艇のヨットのロープが切れ、流出寸前に他人のヨットにも係らず、救助作業中の <ナイスガイ> A君

ジブファーラーが解けてぼろぼろのセール



1号桟橋 繫留環が抜けスターンが繫留杭にぶつかり穴が明いたヨット



港の入り口近くの暫定桟橋では、長い3本の桟橋のうち2本が沈没し、繫留されていた船は、流失や転覆している。



五日市フィッシャリーナ外港に流れ着いたモーターボートと貯木場の原木とスチロールブイ



舳い網が切れて舳先が大破したボートと転覆漂着したボート、佐方川河口



漂着した貯木場の原木と転覆したボートと漂着した貯木場入り口の鋼製ゲート

荒れ狂う風と波と原木に、逃げ出せないボートは無力である。ましてや鋼製のゲートとくれば・・・思うだけで恐ろしや！ どれだけの船が薙ぎ倒されたことやら???



五日市フィッシャリーナ東奥に漂着した鋼製ゲートと原木



強風で倒壊した事務所

フェンスを突き破り海に転落した倉庫



防潮壁水位以下でも排水枡から海水が逆流したことに加えて、停電で排水ポンプが作動せずに冠水した国道 2 号線と近くの住宅街、住宅街の数軒の店舗は床上浸水、住宅は床下浸水し、道路の冠水はかなり広範囲に渡った。





< 台風一過 > 港の中はゴミだらけ！！

